



## Der Bund Deutscher Radfahrer präsentiert:

### **Generalausschreibung Deutschlandcup Cross 2018 / 2019 Elite, U23, Junioren, Frauen, U23 weiblich, Frauen 40+ und Masters 2,3,4**

Der Deutschland-Cup Cross 2018/2019 ist eine Rennserie mit einer durchgängigen Einzelwertung für die männlichen und weiblichen Klassen. Die Klassen der Elite und U23 starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Elite und U23 erstellt.

Die Frauen der Klasse Elite, Klasse 40+ und U23 weiblich starten in einem Wettbewerb. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt für die Frauen, Klasse 40+ und U23 weiblich erstellt.

Die Junioren und Masters 2 starten in einem Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt erstellt. Die Masters 3 und 4 starten in einem Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt erstellt.

Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Querfeldeinsport und diese Generalausschreibung maßgebend, sowie das Reglement der UCI.

Die Startberechtigung bei internationalen Rennen richtet sich nach den internationalen Richtlinien (z.B. – Eliterennen – nur Sportler mit einer gültigen Elitelizenz).

Die nationalen Rennen werden entsprechend dieser GA und der gültigen WB ausgetragen.

#### **1. Startberechtigte Jahrgänge**

Männer:

Elite: Fahrer der Jahrgänge 1996 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz mit dem Eintrag Elite sind. Masters I - Jahrgänge 1989 - 1980 sind bei der Elite startberechtigt, außer bei international ausgeschriebenen Rennen.

U23: Jahrgänge 1997 -2000

Junioren: Fahrer der Jahrgänge 2001/2002 (Junior) mit einer gültigen Rennlizenz

Frauen: Fahrerinnen der Jahrgänge 1996 und älter die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Klasse 40+ Jahrgänge 1979 und älter, wenn die Klasse gewählt wird. Seniorinnen sind bei dem Rennen der Frauen startberechtigt, außer bei international ausgeschriebenen Rennen

U23 weiblich: Fahrerinnen der Jahrgänge 1997/2002 die im Besitz einer gültigen Rennlizenz sind.

Masters 2: 1979 - 1970 – Masters 3: 1969 – 1960 – Masters 4: 1959 und älter

#### **2. Meldungen**

Die Nennungen sind gem. BDR-Sportordnung an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen. Sportler, die am Wettkampftag melden, werden in der Startaufstellung hinten eingereiht.

Nennfelder:

Junioren U19 m+w: max. 8€

Masters, Frauen, Männer: max. 15€

#### **3. Material**

Gem. BDR WB.

Zusätzliche Hinweise: Es sind keine MTB's erlaubt. Es ist ausschließlich zugelassene Rennbekleidung erlaubt. Die zugelassene Reifenbreite (gemessen) darf max 33mm betragen.



#### 4. Wertungen

Punkteschema:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	bis	38	39	40
Bpunkt	45	41	38	36	35	34	33	32	31	30	fortlaufend	ein Pkt.	weniger	1	1
Cpunkt	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	fortlaufend	ein Pkt.	Bis Pl.28		
Apunkt	68	62	57	54	52	50	49	48	47	46	fortlaufend	ein Pkt.	weniger	17	16

Es gehen **8** Rennen in die Gesamtwertung ein.

Die **Gesamteinzelwertung** ergibt sich aus der Punktsumme der **besten 8 Tagesergebnisse**.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Ausländische Fahrer erhalten ebenfalls entsprechend ihrer Platzierung Punkte.

Die Teilnahme an der Gesamtsiegerehrung ist Pflicht, ansonsten wird das Preisgeld nicht ausgezahlt.

#### 5. Startaufstellung

Bei den international ausgeschriebenen Wettbewerben erfolgt die Startaufstellung nach den Regularien für internationale Rennen.

Bei allen nationalen Rennen erfolgt die Startaufstellung nach der Rangliste des Deutschland-Cups.

Die Startaufstellung erfolgt grundsätzlich 10 Minuten vor dem Start.

Die Junioren U19 und die Masters 2 starten in einem Wettbewerb. Für beide Klassen gibt es eine gemeinsame Wertung. Nach dem letzten Rennen wird das Gesamtergebnis getrennt ausgewertet. Beim ersten Rennen wird die erste Reihe nach dem Stand des Vorjahres aufgestellt. Die zweite Reihe wird nach dem Stand der jüngeren Altersklasse aufgestellt. Die Startplätze ab Reihe 3 werden ausgelost.

**Der jüngste Jahrgang U23 erhält 30 Sekunden Vorgabe (ausser bei int. Rennen im DC).**

Der VKK ist in Abstimmung mit dem BDR-Beauftragten für die Startaufstellung zuständig.

Hierzu übersenden die jeweiligen Ausrichter die Meldelisten (Mittwoch vor der Veranstaltung) und Ergebnisse des Rennens am Renntag an Walter Röseler, Daniel Schumacher und den VKK ([w.roeseler@gmx.de](mailto:w.roeseler@gmx.de), [daniel.schumacher@ewetel.net](mailto:daniel.schumacher@ewetel.net)).

#### 6. Klassen und Startzeiten

Masters 3	10:30
Masters 4	10:30
Schüler	11:25
Schülerinnen	11:25
Jugend m/w	12:10
Masters 2	13:00
Junioren	13:00
Frauen	14:00
Männer	15:00

#### 7. Warmfahren auf der Rennstrecke

- während der laufenden Wettbewerbe ist das Warmfahren nicht gestattet.
- nach der Zieldurchfahrt des Siegers, kann die Strecke hinter dem Ziel befahren werden, es dürfen jedoch Rennfahrer im laufenden Wettbewerb nicht überholt werden.



## 8. Tagessiegerehrung

Es werden die Klassen wie folgt geehrt: Die ersten Drei jeder einzelnen Klasse mit Ehrengabe (Medaille oder Schleife oder Pokal).

## 9. Tagespreisgeld der Veranstalter

Es werden mindestens folgende Preisgelder ausgezahlt, wobei es keine Abzüge gibt (Drittelregelung gilt nicht).

	Elite	Masters 2	U19	Frauen	Masters 3	Masters 4
II						
<b>Schema</b>	<b>500/15</b>	<b>300/12</b>	<b>300/12</b>	<b>300/12</b>	<b>150/10</b>	<b>50/3</b>
<b>Gesamt-Preisgeld</b>	<b>500 €</b>	<b>300 €</b>	<b>300 €</b>	<b>300 €</b>	<b>150 €</b>	<b>50 €</b>
<b>1</b>	<b>90 €</b>	<b>60 €</b>	<b>60 €</b>	<b>60 €</b>	<b>35 €</b>	<b>25 €</b>
<b>2</b>	<b>70 €</b>	<b>50 €</b>	<b>50 €</b>	<b>50 €</b>	<b>25 €</b>	<b>15 €</b>
<b>3</b>	<b>60 €</b>	<b>40 €</b>	<b>40 €</b>	<b>40 €</b>	<b>20 €</b>	<b>10 €</b>
<b>4</b>	<b>50 €</b>	<b>30 €</b>	<b>30 €</b>	<b>30 €</b>	<b>15 €</b>	
<b>5</b>	<b>40 €</b>	<b>25 €</b>	<b>25 €</b>	<b>25 €</b>	<b>15 €</b>	
<b>6</b>	<b>30 €</b>	<b>20 €</b>	<b>20 €</b>	<b>20 €</b>	<b>10 €</b>	
<b>7</b>	<b>25 €</b>	<b>15 €</b>	<b>15 €</b>	<b>15 €</b>	<b>10 €</b>	
<b>8</b>	<b>25 €</b>	<b>15 €</b>	<b>15 €</b>	<b>15 €</b>	<b>10 €</b>	
<b>9</b>	<b>20 €</b>	<b>15 €</b>	<b>15 €</b>	<b>15 €</b>	<b>5 €</b>	
<b>10</b>	<b>20 €</b>	<b>10 €</b>	<b>10 €</b>	<b>10 €</b>	<b>5 €</b>	
<b>11</b>	<b>20 €</b>	<b>15 €</b>	<b>10 €</b>	<b>10 €</b>		
<b>12</b>	<b>15 €</b>	<b>10 €</b>	<b>10 €</b>	<b>10 €</b>		
<b>13</b>	<b>15 €</b>					
<b>14</b>	<b>10 €</b>					
<b>15</b>	<b>10 €</b>					

**Bei den Rennen mit der A-Wertung wird das Preisgeld verdoppelt. Bei den Rennen mit der C-Wertung kann die unterste Stufe für nationale Rennen gewählt werden.**

Zusatzpreise je Wettkampf bei A und B-Wertung

Elite Männer/U23: Zusatzwertung Jahrgang 99/2000

1. Platz 40,- €
2. Platz 30,- €
3. Platz 20,- €

Elite Frauen/U23/Juniorinnen: Zusatzwertung Jahrgang 01/02

1. Platz 30,-€, 2. Platz 20,-€, 3. Platz 10,-€

## 10. Gesamtsiegerehrung/Preisgelder des Deutschlandcups

Die Gesamtsiegerehrungen werden innerhalb der Deutschen Meisterschaften durchgeführt. Die SiegerInnen erhalten jeweils einen Pokal, die drei Erstplatzierten erhalten Prämien in Höhe von:

Männer 150 € / 100 € / 75 €

U23 100 € / 75 € / 50 €

Masters 2 100 € / 75 € / 50 €

Junioren 75 € / 50 € / 25 €

Frauen 100 € / 75 € / 50 €

Juniorinnen 75 € / 50 € / 25 €

Masters 3 Sachpreise

Masters 4 Sachpreise



Die Preisgelder werden durch die Zuzahlungen der Veranstalter zum Gesamtpreisgeld erhöht.

Bei Punktgleichheit in der Gesamtwertung entscheidet das zuletzt gefahrene Rennen.

## 12. Deutschlandcup-Rennen Termine (unter Vorbehalt)

Datum	Ort	DC Wertung
30. Sep	Bad Salzdetfurth	C-Punkte
06. Okt	Leipzig	C-Punkte
06. Okt	Oberammergau	C-Punkte
07. Okt	Rosenheim	C-Punkte
13. Okt	Radevormwald	C-Punkte
20. Okt	Norderstedt	B-Punkte
21. Okt	Lohne	B-Punkte
27. Okt	München	B-Punkte Mastersklassen
28. Okt	München	A-Punkte für internat. Ausgescriebene Ren. - Rest B-Punkte
10. Nov	Vaihingen	B-Punkte
11. Nov	Magstadt	B-Punkte
18. Nov	Albstadt	B-Punkte
15. Dez	Offenburg	B-Punkte
16. Dez	Kehl	A-Punkte
29. Dez	Herford	B-Punkte
30. Dez	Vechta	A-Punkte

## 13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der „RADSPORT“ und dem Internetportal [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de), den Fachorganen des Bundes Deutscher Radfahrer, veröffentlicht.

Gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Rennsport  
Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Walter Röseler, Koordinator Querfeldein